

## Le due ruote corrono grazie all'Asia Ma zoppica il mito Harley-Davidson

Il settore viene trainato da Cina e India: nel 2022 ha raggiunto il secondo miglior risultato di sempre. In Italia per Piaggio profitti su del 41%. Mentre l'azienda a stelle e strisce soffre l'inflazione e il rialzo dei tassi

di **GIANLUCA BALDINI**

■ Il mercato globale delle due ruote è un'industria fiorente con circa 60 milioni di veicoli immatricolati nel mondo nel 2022, il secondo miglior risultato di sempre, nonostante le difficoltà negli approvvigionamenti e il calo della fiducia dei consumatori. Un comportamento migliore rispetto a quello dell'auto. «È l'Asia il mercato più grande e molti dei maggiori produttori sono, infatti, basati in Giappone e sempre più in India e Cina, che rappresentano i più importanti mercati motociclistici mondiali», spiega **Salvatore Gaziano**, direttore investimenti di Soldiexperts.

La tecnologia dei veicoli elettrici sta registrando una forte crescita anche nel settore dei motocicli, soprattutto in alcuni mercati come quello cinese (che vale quasi la metà del totale), mentre le vendite al di fuori della Cina rappresentano ancora pochi punti percentuali. A Pechino e dintorni questo mercato vale già 10 milioni di vendite annuali (il 17,5% dell'industria delle due ruote), ma lo scorso anno è diminuito per la caduta del mercato con le politiche zero Covid.

A ogni modo, il leader mondiale resta Honda che vale quasi il 30% del mercato, ma che anno dopo anno sta perdendo

quota, mentre al secondo posto compare a sorpresa l'indiana Hero motor, seguita dalla cinese Yadea.

Fra i marchi italiani Piaggio (che detiene i marchi Vespa, Aprilia, Moto Guzzi, Gilera, Derbi) nel 2022 ha realizzato un utile netto di 84,9 milioni di euro, il risultato migliore di sempre, in crescita del 41,4% (60,1 milioni al 31 dicembre del 2021) su un fatturato di 2,1 miliardi di euro. I veicoli venduti nel mondo sono stati 625.000 (+16,7%) nonostante un quadro geopolitico e macroeconomi-

co complesso, con il primo trimestre dell'anno partito molto bene e con ricavi in salita del 20%. Una tendenza positiva per Piaggio confermata anche a maggio sul mercato italiano (che vale il 10% circa del fatturato mondiale) con immatricolazioni in crescita del 12%. Risultati forti e migliori delle attese che confermano l'ottimo momento per il settore e per l'azienda di Pontedera che in questi anni ha mostrato di essere un marchio del «made in Italy» con forti potenzialità ancora inesprese.

In Europa e in particolare in Svizzera è quotato un altro nome importante delle due ruote, Pierer mobility (con sede centrale in Austria), che è più conosciuto per alcuni marchi controllati come Ktm, Husqvarna motorcycles e Gasgas. Anche questo produttore ha vissuto il 2022 con il vento in poppa, con vendite in aumento del 19% e un fatturato globale 2,44 miliardi di euro.

Una società che sta invece soffrendo il mercato è Harley-Davidson, nonostante gli utili del primo trimestre siano sali-


ti oltre le attese con un fatturato aumentato del 20%. Le entrate sono cresciute grazie agli aumenti nei prezzi e all'export, ma la domanda di moto è crollata del 17% negli Stati Uniti. E non è molto piaciuto al mercato che la divisione servizi finanziari dell'azienda abbia registrato un calo della crescita del 32%, confermando il timore degli investitori che i consumatori stiano rinunciando a prendere in prestito denaro a causa dei tassi troppo elevati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



## I TITOLI DA TENERE D'OCCHIO

Strumento	Nome	Isin	Rendimento da inizio anno	Rendimento a un anno	Rendimento a tre anni
● Azione	Harley-Davidson 	Us4128221086	<b>-21,03%</b>	<b>-8,21%</b>	<b>50,73%</b>
● Azione	Thor industries	Us8851601018	<b>8,22%</b>	<b>8,83%</b>	<b>0,62%</b>
● Azione	Kawasaki heavy industries	Jp3224200000	<b>-1,80%</b>	<b>9,93%</b>	<b>41,40%</b>
● Azione	Bmw ag st 	De0005190003	<b>38,57%</b>	<b>39,32%</b>	<b>113,90%</b>
● Azione	Pierer mobility ag	At0000ktmI02	<b>10,75%</b>	<b>4,16%</b>	<b>70,91%</b>
● Azione	Yamaha notor co.ltd.	Jp3942800008	<b>11,01%</b>	<b>24,62%</b>	<b>80,97%</b>
● Etf	Lyxor stoxx Europe 600 aut & parts ucits etf - Acc	Lu1834983394	<b>22,74%</b>	<b>11,58%</b>	<b>62,66%</b>
● Azione	Honda motor	Us4381283088	<b>30,00%</b>	<b>16,92%</b>	<b>31,23%</b>
● Azione	Piaggio	It0003073266	<b>33,99%</b>	<b>59,19%</b>	<b>75,79%</b>
● Azione	Tvs motor 	Ine494b01023	<b>19,18%</b>	<b>77,24%</b>	<b>260,40%</b>
● Azione	Hero motocorp	Ine158a01026	<b>4,82%</b>	<b>11,01%</b>	<b>22,54%</b>

Dati al 6/06/2023. Fonte: ufficio studi Soldiexpert scf

LaVerità