

▶ INVESTIMENTI

Le due ruote galleggiano ma pagano la concorrenza asiatica e la crisi

Il settore moto e scooter va meglio di quello auto: in Europa immatricolazioni in lieve aumento dell'1,3% ma con forti differenze fra i mercati. Su Italia e Spagna, giù Francia e Germania. E Pechino festeggia

di **GIANLUCA BALDINI**



■ Sebbene l'industria automobilistica stia vivendo un periodo difficile, il settore dei veicoli a due ruote sembra passarsela meglio. Certo, se osserviamo le prestazioni in Borsa del comparto, non c'è poi molto da festeggiare, salvo alcune eccezioni. È importante ricordare, poi, che per alcuni gruppi, come Kawasaki, il settore motociclistico rappresenta solo una porzione limitata della produzione. Bmw, ad esempio, ha una produzione motociclistica discreta mentre, anni fa, Peugeot, per la parte moto, ha dato il 51% della società agli indiani di Mahindra&Mahindra. Più marginale, invece, per Volkswagen la produzione di moto con Ducati.

Guardando al mercato italiano, i dati di fine novembre sulle vendite di motociclette sono piuttosto positivi. «Le immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori hanno registrato un incremento dell'8,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La domanda è stata sostenuta dall'interesse che gli italiani continuano a dimostrare verso questa forma di mobilità e dalle dinamiche legate al passaggio all'Euro5+, il nuovo standard di omologazione per

■ **Simon Hunt** è stato nominato ad di Campari group. La decisione, presa dal cda di Davide Campari-Milano n.v., è il risultato di una selezione di candidati interni ed esterni, condotta dal comitato per la remunerazione e le nomine, dal comitato per la transizione della leadership e dal consiglio stesso.

Hunt subentrerà agli attuali co-ceo ad interim, **Paolo Mar-**

chesini, chief financial and operating officer, e **Fabio Di Fede**, chief legal and M&A officer. La nomina sarà ufficializzata durante un'assemblea generale straordinaria convocata per il 15 gennaio 2025, data in cui assumerà ufficialmente il ruolo di ceo. La nomina è avvenuta a meno di tre mesi dalle

gio quest'anno ha visto le quotazioni scendere e si trova in una situazione complessa dove, nonostante l'Italia rappresenti un mercato positivo, sta risentendo di debolezze in altri mercati come Francia, Germania e Usa, oltre alla concorrenza dei produttori asiatici.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

le emissioni, che entrerà in vigore dal 2025. Questo ha anche portato a un aumento delle vendite di moto a chilometro zero e dato un discreto aiutino alle vendite», ha spiegato **Salvatore Gaziano**, direttore investimenti di **Soldiexpert scf**. In questo contesto, i ciclomotori hanno registrato l'incremento più significativo (+12,3%), seguiti da scooter (+10,6%) e moto (+6,4%). Anche le immatricolazioni di quadricicli leggeri sono salite notevolmente.

L'Associazione europea dei costruttori di moto ha pubbli-

cato i dati relativi ai primi nove mesi del 2024. Nei cinque maggiori mercati europei le immatricolazioni di motociclette hanno raggiunto le 885.500 unità, +1,3% rispetto al 2023. L'Italia e la Spagna si sono distinte con significativi aumenti delle vendite. Al contrario, Germania, Francia e Regno Unito hanno registrato un rallentamento. I ciclomotori, in particolare, hanno subito un calo considerevole. Negli scorsi giorni il gruppo Pierer ha presentato al tribunale una richiesta di procedura di ri-

strutturazione per Ktm. L'azienda è uno dei maggiori produttori di motociclette in Europa e si trova a lottare con scorte elevate e domanda bassa. Ragioni per cui il titolo è crollato. A Piazza Affari, Piag-



I TITOLI DA TENERE D'OCCHIO

Strumento	Nome	Isin	Rendimento da inizio anno	Rendimento a un anno	Rendimento a tre anni
● Azione	Bmw motorrad 	De0005190003	-24,24%	-20,62%	0,90%
● Azione	Volkswagen 	De0007664005	-24,78%	-25,41%	-49,68%
● Azione	Harley-Davidson 	Us4128221086	-3,14%	18,86%	0,45%
● Azione	Honda motor co. 	Jp3854600008	-11,98%	-13,04%	-0,42%
● Azione	Kawasaki heavy industries 	Jp3224200000	77,56%	70,61%	135,96%
● Azione	Pierper mobility ag	At0000ktmi02	-80,24%	-83,83%	-88,13%
● Azione	Suzuki motor corporation 	Jp3397200001	6,85%	9,68%	16,59%
● Azione	Yamaha motor co.ltd. 	Jp3942800008	3,24%	4,25%	10,97%
● Azione	Mahindra & Mahindra 	Usy541641194	79,50%	91,00%	24,49%
● Azione	Piaggio 	It0003073266	-26,33%	-17,71%	-9,59%

Dati al 3/12//2024. Fonte: ufficio studi Soldiexpert scf

LaVerità